

Plats och tid	Tranholmen, Mörby Centrum, kl. 19.00–20.55
Paragrafer	43–47
Beslutande	Anders Bergstrand, ordförande (M) Elvy Svennerstål, 1:e vice ordförande (L) Siv Sahlström, 2:e vice ordförande (C) Johan Hjelmqvist (M) Håkan Lilja (M) Artimis Ala Naziri (M) Eva Lithander Edling (C) Annika Linde (L) Per Enarsson (MP)
Ersättare	Stéphanie Hsieh Albrektsson (M) Sanna Tursunova (M), t.o.m. § 44 Eva von Sydow (C) Lukas Johannesson (C) Ulf Uebel (L) Inger Strömbom (KD)
Närvarande tjänstemän	Virpi Lindfors, miljö- och stadsbyggnadsdirektör Anne-Charlotte Glantz, miljöchef Jonas Qvarfordt, miljösamordnare, § 44 och del av § 43 Ellinor Carlsson, miljö- och hälsoskyddsinspektör, del av § 43 Samuel Larsson, nämndsekreterare
Övriga deltagare	Staffan Michelson, advokat, del av § 43
Justeringens plats och tid	Miljö- och stadsbyggnadskontoret 2017-10-18 kl 10:00
Sekreterare	 Samuel Larsson
Ordförande	 Anders Bergstrand (M)
Justerande	 Annika Linde (L)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/styrelse

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Sammanträdesdatum

2017-10-10

Datum då anslaget sätts upp

2017-10-18

Datum då anslaget tas ned

2017-11-10

Protokollets förvaringsplats

Miljö- och stadsbyggnadskontoret

Underskrift



Samuel Larsson

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Innehållsförteckning

Ärende	Sida
Information om möjliga färdvägar för miljö- och hälsoskyddsnämnden angående Roslagsbanan	4
Information om tunnelanläggning Anneberg-Skanstull (City Link).....	6
Motion om återställande av våtmarken Dalkarlskärret	7
Anmälan av delegationsbeslut	8
Anmälningsärenden	9

§ 43

Information om möjliga färdvägar för miljö- och hälsoskyddsnämnden angående Roslagsbanan

Ärende

Advokat Staffan Michelson, som sedan fyra år tillbaka är miljö- och hälsoskyddsnämndens ombud, informerar om utvecklingen i ärendet rörande SL:s ansökan om bedrivande av järnvägstrafik på Roslagsbanan.

På 1990-talet ökade klagomålen om störningar från Roslagsbanan. De problem som uppstått utgörs av buller, barriäreffekter, oro och stresseffekter med sömnstörningar för boende längsmed sträckningen.

Efter att nämnden 2011 meddelat ett större antal förelägganden för att precisera de bullernivåer som SL är skyldig att begränsa, ansökte SL 2013 om tillstånd för att generellt pröva villkoren för trafik på hela Roslagsbanan. SL:s syfte var att förtäta genomfartstrafiken med 80 procent under rusningstider och att höja tåghastigheterna från nuvarande 80 km/tim till 120 km/tim. Efter detta begärde nämnden kompletteringar i tillståndsärendet i form av redovisning av alternativa lösningar för kollektivtrafiken. Länsstyrelsens miljöprövningsdelegation förelade därefter SL att komplettera ansökan med den information som nämnden begärt. Genom tolv domar 2014 fastställde mark- och miljödomstolen de förelägganden som beslutats av nämnden under 2011.

Den 5 juni 2017 återkallade SL sin tillståndsansökan.

I den så kallade TVANE-rapporten har effekter av buller och vibrationer från tåg- och vägtrafik undersökts. En slutsats är att antalet tåg per dygn spelar stor roll för hur störande bullret upplevs. Detta har betydelse för boende längsmed Roslagsbanan då antalet tåg under högtrafik är stort. En annan slutsats är att buller från olika trafikslag, såsom tåg- och vägtrafik, i kombination med varandra, upplevs som mer störande än i situationer då det bara förekommer en bullerkälla. Detta har betydelse bland annat för förhållandena i Ekebysjöns naturreservat som ligger mellan Roslagsbanan och E18.

Miljöbalken ställer krav på att de aktörer som bedriver verksamheter som kan vara miljöstörande ska vidta åtgärder utifrån bästa möjliga teknik, plats och ekonomi. Sådana åtgärder kan se ut på olika sätt beroende på den enskilda situationen, såsom bullerplank, spårdämpning, tystare tåg, lägre hastigheter eller en kombination av olika åtgärder. Vad gäller plats och ekonomi kan möjliga lösningar utgöras av järnväg, väg, tunnel eller en kombinationslösning.



Yrkanden

Anders Bergstrand (M) yrkar enligt följande. Som underlag för miljö- och hälsoskyddsnämndens fortsatta arbete i syfte att åtgärda buller från Roslagsbanan och utmed E18 får förvaltningen i uppdrag att:

- ombesörja bullermätningar vid ett antal utsatta platser – bostadshus, förskolor/skolor och rekreationsområden – längs Roslagsbanan och E18,
- ovanstående mätningar bör utföras så snart som möjligt med beaktande av relevanta årstider för respektive mätningar,

Arbetet bör genomföras med hjälp av upphandlad akustikexpertis

- i samarbete med tekniska kontoret, överväga huruvida bullermätningar utöver kommunens återkommande kartläggningar är nödvändiga längs ett antal vägar med hög trafikbelastning,
- sammanställa det material som i övrigt finns inom kommunen för att nämnden både på kort och lång sikt ska kunna driva ett aktivt arbete för att uppnå sina mål och Danderyds vision.
- kartlägga behov av kompetensutveckling för förvaltning och nämnd i syfte att vara bättre rustade för att nå miljömål ifråga om buller.

Proposition

Anders Bergstrand (M) ställer proposition på sitt eget yrkande och finner att nämnden bifaller.

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande. Som underlag för miljö- och hälsoskyddsnämndens fortsatta arbete i syfte att åtgärda buller från Roslagsbanan och utmed E18 får förvaltningen i uppdrag att:

- ombesörja bullermätningar vid ett antal utsatta platser – bostadshus, förskolor/skolor och rekreationsområden – längs Roslagsbanan och E18,
- ovanstående mätningar bör utföras så snart som möjligt med beaktande av relevanta årstider för respektive mätningar,

Arbetet bör genomföras med hjälp av upphandlad akustikexpertis

- i samarbete med tekniska kontoret, överväga huruvida bullermätningar utöver kommunens återkommande kartläggningar är nödvändiga längs ett antal vägar med hög trafikbelastning,
- sammanställa det material som i övrigt finns inom kommunen för att nämnden både på kort och lång sikt ska kunna driva ett aktivt arbete för att uppnå sina mål och Danderyds vision.
- kartlägga behov av kompetensutveckling för förvaltning och nämnd i syfte att vara bättre rustade för att nå miljömål ifråga om buller.



§ 44

**Information om tunnelanläggning Anneberg-Skanstull
(City Link)****Ärende**

Miljösamordnare Jonas Qvarfordt informerar om projektet City Links andra etapp som innebär ett upprättande av en underjordisk elförbindelse mellan Anneberg och Skanstull. En 13,4 kilometer lång tunnel är planerad att borrar på djup ner till 80 meter under markytan. Arbetet beräknas pågå mellan tre och fyra år.

Två separata rättsprocesser pågår för närvarande. I den ena meddelade mark- och miljödomstolen deldom i december 2016. Denna kom sedan att överklagas till mark- och miljööverdomstolen som i april 2017 beslutade att inte ge prövningstillstånd. Beslutet överklagades till Högsta domstolen som väntas fatta beslut om prövningstillstånd under 2017.

Den andra rättsprocessen gäller tillstånd för nätkoncession och avgörs av Energimarknadsinspektionen. Beslut om nätkoncession meddelades i juni 2017. Detta har överklagats till Högsta domstolen.

Myndigheten Svenska kraftnät har bedömt att Energimarknadsinspektionens beslut utgör grund för att gå vidare i projektet och har påbörjat upphandling. Tidigast möjliga startdatum för tunneldrivningen beräknas till slutet av 2019.



§ 45

MHN 2017-418

Motion om återställande av våtmarken Dalkarlskärret

Ärende

Carolin Robson (MP) m.fl. har till kommunfullmäktige lämnat en motion, 2017-06-19, § 66, (KS 2017/0297) med förslag att utvidga och restaurera Dalkarlskärret så att det i enlighet med EU:s vattendirektiv återställs till en väl fungerande våtmark med nödvändig kapacitet att rena dagvattnet. Kommunstyrelsen har remitterat motionen till miljö- och hälsoskyddsnämnden för yttrande.

Miljöpartiet anser att det är av högsta prioritet att snarast utvidga och återställa våtmarken till sitt ursprungliga skick så att den kan ta hand om allt förorenat dagvatten innan det passerar vidare till Ekebysjön för att sedan rinna ut i Edsviken. Miljöpartiet uppger att våtmarken dessutom har en viktig funktion som magasin vid kraftiga regn vilket minskar risken för översvämningar i bland annat Noraområdet. Enligt EU:s vattendirektiv, 2000/60/EG, ska kommunerna återställa kvaliteten på allt vatten och genomföra nödvändiga åtgärder för att uppnå god status i alla vattenförekomster.

Miljöpartiet uppmanar kommunfullmäktige att besluta att uppdra åt kommunstyrelsen att utvidga och restaurera Dalkarlskärret så att det i enlighet med EU:s vattendirektiv återställs till en väl fungerande våtmark med nödvändig kapacitet att rena dagvattnet.

I ärendet föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2017-10-02.

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden antar miljö- och stadsbyggnadskontorets yttrande, enligt tjänsteutlåtande daterat 2017-10-02 med dnr MHN 2017-418, som sitt eget och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Expedieras:
Kommunstyrelsen

§ 46

Anmälan av delegationsbeslut

För miljö- och hälsoskyddsnämndens kännedom anmäls delegationsbeslut för perioden 2017-08-15 till och med 2017-10-01.

§ 47

Anmälningssärenden

För miljö- och hälsoskyddsnämndens kännedom anmäls miljö- och stadsbyggnadskontorets anmälningsprotokoll 6/2017.
