

Genomförda justeringar i förslag till trafikstrategi för Danderyds kommun 2018-2040

- Inledningens har uppdaterats
- Figur 1-1 har uppdaterats så att även kommunens vision och miljöprogram syns.
- Parkeringsstrategin är ännu ej antagen vilket också förtydligas i dokumentet.
- I Kap 1.1 avsnitt "Metod för framtagande" förklaras vad "Trast-guiden" innebär
- Kap 1.1 avsnitt "strategins koppling till översiktsplan och andra styrdokument" uppdaterat ang centrala Danderyd.
- Kap 1.2, de globala målen lyfts in samt text om RUFSS 2010 lyfts ut, hänvisning endast till RUFSS 2050. Kommunens vision beskrivs. Miljöprogrammets fokusområden beskrivs.
- Kap 2. Några mindre justeringar av texten
- Begreppet "stad" ersätts genomgående med begreppet "samhälle"
- I "utmaning 4" under kap 3.2 förtydligas att transporter även omfattar avfall.
- Begreppet "miljöbil" byts genomgående ut mot "fossilbränsleoberoende fordon" då miljöbilsbegreppet är på väg bort.
- I Kap 4 har resultatmål för elbilar justerats för att överensstämma med Färdplan 2050. I samma kapitel har även resultatmål för fossilbränsleoberoende fordon justerats. Nationellt mål för 2030 är 100%, detta bedöms dock mycket svårt att uppnå.
- Begreppet "stadsdel" ersätts generellt av begreppet "kommundel"
- I Kap 5.1 avsnittet "Samverkan för hållbara transporter" ersätts "...inte minst när exploateringsstrycket ökar..." med "...inte minst om exploateringsstrycket ökar..."
- I Kap 5.2 avsnittet "Utvecklad regional tillgänglighet med kollektivtrafiken" uppdateras avsnittet efter vad som hänt sedan texten skrevs.
- I Kap 5.4 avsnittet "Ge godstrafik i kommunen status som eget trafikslag" har inriktningen i förslaget till regional godsstrategi lyfts in
- Bilaga 1 Nulägesbeskrivning uppdateras i avsnitt som berör beskrivning av kommunen, status för snabbcykelstråket, cykelparkering, miljöpåverkan, kommunens interna arbete, bristanalys.
- Figur 0-2 tas bort (karta över cykelparkeringar) då den är inaktuell