

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Plats och tid</b>            | Tranholmen, Mörby Centrum, kl. 19.00–20.43  |
| <b>Paragrafer</b>               | 56–65   |
| <b>Beslutande</b>               | Anders Bergstrand, ordförande (M)<br>Elvy Svennerstål, 1:e vice ordförande (L)<br>Siv Sahlström, 2:e vice ordförande (C)<br>Johan Hjelmqvist (M)<br>Håkan Lilja (M)<br>Stéphanie Hsieh Albrektsson (M) tjug ers<br>Eva Lithander Edling (C)<br>Annika Linde (L)<br>Jan Lilja (S) tjug ers |
| <b>Ersättare</b>                | Stéphanie Hsieh Albrektsson (M)<br>Sanna Tursunow (M)<br>Magnus Boman (M)<br>Eva von Sydow (C)<br>Lukas Johannesson (C)<br>Ulf Uebel (L)<br>Joachim Gahm (KD)   |
| <b>Närvarande tjänstemän</b>    | Anne-Charlotte Glantz, tf. miljö- och stadsbyggnadsdirektör<br>Elina Peronius, nämndsekreterare<br>Elias Mannheimer, förvaltningsassistent<br>Pierre Nystedt, idrottsanläggningschef t.o.m. § 57<br>Niklas Plobeck, miljö- och hälsoskyddsinspektör t.o.m. § 58                           |
| <b>Justerings plats och tid</b> | Miljö- och stadsbyggnadskontoret 2018-10-18 kl. 13:00   |
| <b>Sekreterare</b>              | <br>.....<br>Elina Peronius  |
| <b>Ordförande</b>               | <br>.....<br>Anders Bergstrand (M)   |
| <b>Justerande</b>               | <br>.....<br>Siv Sahlström (C)   |



---

**ANSLAG/BEVIS**


Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Nämnd/styrelse** Miljö- och hälsoskydds nämnden

**Sammanträdesdatum** 2018-10-09

**Datum då anslaget sätts upp** 2018-10-19      **Datum då anslaget tas ned** 2018-11-12

**Protokollets förvaringsplats** Miljö- och stadsbyggnadskontoret

**Underskrift**   
Elina Peronius

## Innehållsförteckning

| Ärende  | Sida |
|---|------|
| Närvarorätt .....   | 4    |
| Information om kommunens arbete med mikroplast .....  | 5    |
| Information om inventeringen av förorenad mark .....  | 6    |
| Remissvar – Motion om sanering/restaurering av våtmarken Dalkarlskärret.....                            | 7    |
| Remissvar – Motion om nödvändigt omhändertagande av dagvatten vid industriområdet vid Rinkebyvägen..... | 8    |
| Remissvar – Trafikstrategi för Danderyds kommun.....  | 9    |
| Webbpublicering av kallelser, beslutsunderlag och justerade protokoll.....                              | 11   |
| Anmälan av delegationsbeslut .....  | 12   |
| Anmälningsärenden .....   | 13   |
| Information.....  | 14   |

§ 56

## Närvarorätt

Elias Mannheimer arbetare som förvaltningsassistent på miljö- och stadsbyggnadskontoret och är ersättare för nämndsekreteraren vid behov.

## Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beviljar Elias Mannheimer närvarorätt vid sammanträdet.

\_\_\_\_\_

§ 57

## Information om kommunens arbete med mikroplast

### Ärende

Pierre Nystedt, idrottsanläggningschef på bildnings- och omsorgsförvaltningen, presenterar kommunens arbete med mikroplaster i konstgräsplaner.

Konstgräs har funnits sedan 1960-talet, men började användas i riktigt stor uträkning först på 2000-talet. Idag finns det cirka 1200–1300 konstgräsplaner i Sverige. Den stora fördelen är yteffektiviteten – en konstgräsplan kan ersätta sex stycken naturgräsplaner. De klarar ett högt slitage, är oberoende av växtsäsong, tillgängligheten och säkerheten är hög och driftkostnaderna är låga. Danderyd har flest konstgräsplaner per capita i Sverige.

Det finns förhöjda värden av mikropplaster i Sveriges hav och sjöar. Naturvårdsverket hade i uppdrag från regeringen 2015–2017 att utreda miljö- och hälsorisker, samt källor till mikropplaster. Enligt rapporten är den största källan till spridning av mikropplaster slitage av bildäck, därefter kommer spridning från konstgräsplaner. Regeringen har nu gett ett nytt uppdrag att utreda åtgärder för att minska mängden mikropplaster i naturen.

Fritidsavdelningen har tagit fram en åtgärdsplan som skickas ut till miljö- och hälsoskyddsämnden. Dessutom skickas en inbjudan till ett seminarium om konstgräs som hålls den 26 okt i Banérssalen på Djursholms slott.

Enligt Europeiska kemikaliemyndigheten (ECHA) utgör konstgräsplanerna en låg hälsorisk för utövarna.



§ 58

## Information om inventeringen av förorenad mark

### Ärende

Miljö- och hälsoskyddsinspektör Niklas Plobeck informerar miljö- och hälsoskyddsämnden om arbetet med inventering och riskklassning av misstänkt förorenade områden, som pågått mellan 2016 och 2018.

Inventeringen i Danderyd har genomförts med en metodik som tidigare har använts av länsstyrelserna i hela Sverige. De inventerade områdena ligger utspridda över hela kommunen, men inom de största branscherna ligger många objekt längs E18 (bensinstationer) och längs med kusten (fritidsbåthamnar). I arbetet har inte provtagning genomförts men information från många olika källor har samlats in och sammanställts för att sedan sammanvägas till en riskklass. De senast inventerade branscherna som redovisades var brandövningsplatser, skjutbanor, fritidsbåthamnar och varv. Fritidsbåthamnarna var den viktigaste branschen och fokus låg på föroreningar från båtbottnfärger vid båtuppställningsplatser och i hamnsediment. Niklas Plobeck har nått slutfasen i projektet och miljö- och hälsoskyddsämnden ska nu kommunicera resultaten från de senast inventerade branscherna med berörda fastighetsägare och verksamhetsutövare.



§ 59

MHN 2018-418

## Remissvar – Motion om sanering/restaurering av våtmarken Dalkarlskärret

### Ärende

Miljöpartiet har till kommunfullmäktige lämnat en motion (daterad 2018-06-11 med dnr: KS 2018/0246) där de uppmanar kommunfullmäktige att uppdra åt kommunstyrelsen att sanera och restaurera Dalkarlskärret. Motionen har remitterats till miljö- och hälsoskyddsnämnden för yttrande och svar önskas senast 22 oktober 2018.

Av motionen framgår att miljöpartiet för ca ett år sedan uppmanade kommunfullmäktige att uppdra åt kommunstyrelsen att utvidga och restaurera Dalkarlskärret så att det i enlighet med EU:s vattendirektiv återställs till en väl fungerande våtmark med nödvändig kapacitet att rena dagvattnet.

Länsstyrelsen har yttrat sig över ett förslag på ny detaljplan för en tennisanläggning lokaliserad intill Dalkarlskärret, inom del av fastigheten Djursholm 2:421. Länsstyrelsens bedömning är bland annat att Dalkarlskärret utgör ett naturligt våtmarksområde som kan vara i behov av sanering eller restaurering.

I nu aktuell motion uppmanas kommunfullmäktige att uppdra åt kommunstyrelsen att sanera och restaurera Dalkarlskärret.

Miljö- och stadsbyggnadskontoret framför att en utredning kan behöva göras av Dalkarlskärrets nuvarande status vad avser föroreningar och hur deponerade schaktmassor påverkar nedströms liggande recipienter. Även områdets lämplighet att rena genomströmmande vatten från kringliggande avrinningsområden kan undersökas närmare.

I ärendet föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2018-09-25.

### Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande daterat 2018-09-25 med dnr 2018-418 och överlämnar detta till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Expedieras: Kommunstyrelsen

§ 60

MHN 2018-559

## **Remissvar – Motion om nödvändigt omhändertagande av dagvatten vid industriområdet vid Rinkebyvägen**

### **Ärende**

Kommunstyrelsen har remitterat en motion till miljö- och hälsoskyddsnämnden från Siv Sahlström med flera (C) gällande nödvändigt omhändertagande av dagvatten vid industriområdet vid Rinkebyvägen (daterad 2017-12-18 med dnr: KS 2017/0159).

Motionärerna framför att industrifastigheterna längs med Rinkebyvägen har förtätats och att allt fler ytor har hårdgjorts. De flesta fastigheterna i området saknar lokalt omhändertagande av dagvatten och vattnet leds orenat ut i det kommunala dagvattennätet och vidare till Edsviken. Samtidigt belyses att Edsviken i dagsläget har otillfredsställande ekologisk och kemisk status och att små detaljplaner skapar svårigheter att rena dagvattnet lokalt.

Motionärerna föreslår att berörda organ redovisar hur det nödvändiga omhändertagandet av dagvatten vid industriområdet vid Rinkebyvägen ska lösas.

Miljö- och stadsbyggnadskontoret genomför årligen tillsyn av flera av de miljöfarliga verksamheter som ligger längs med Rinkebyvägen. Kontoret ser positivt på att behovet av gemensamma dagvattenåtgärder vid Rinkebyvägen utreds närmare. Kontoret ser även ett värde i att det tas fram underlag och handläggarstöd avseende dagvattenhantering vid planering, projektering, byggnation och förvaltning inom kommunen.

I ärendet föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2018-09-25.

### **Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande daterat 2018-09-25 med dnr 2018-559 och överlämnar detta till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Expedieras: Kommunstyrelsen



§ 61

MHN 2018-408

## Remissvar – Trafikstrategi för Danderyds kommun

### Ärende

Ett förslag till trafikstrategi för Danderyds kommun har skickats på remiss till miljö- och hälsoskyddsnämnden.

Förslaget till trafikstrategi beskriver Danderyds kommuns inriktning i arbetet med trafikfrågor. Den innehåller en framtidsbild, utmaningar och mål för vad kommunen vill uppnå och ett antal strategier som visar vad kommunen behöver fokusera på.

Miljöavdelningen har granskat planen ur miljö- och hälsoskyddssynpunkt och konstaterar att genomförande av trafikstrategin sannolikt ger förutsättningar till förbättrad miljö och till god hälsa.

Framtaget förslag är väl genomarbetat och ger en tydlig inriktning som sammanvägt ger förutsättningar till att minska transportarbetet, bilberoendet och samtidigt främjar hållbara alternativ som gång, cykel och kollektivtrafik samt ett mer jämlikt transportsystem.

I ärendet föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2018-08-20.

### Miljö- och stadsbyggnadskontorets förslag till beslut

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att tillstyrka förslaget till trafikstrategi för Danderyds kommun.
2. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande, daterat 2018-08-20 med diarienummer 2018-408, som underlag för det fortsatta arbetet.

### Yrkanden

Ordförande Anders Bergstrand (M) yrkar enligt förvaltningens förslag till beslut men med följande tillägg: Arbetet med trafikstrategin tillsammans med de yttranden som bland andra miljö- och hälsoskyddsnämnden lämnat ska beaktas i arbetet med ny översiktsplan, samt att trafikstrategin i övrigt inte föranleder några ytterligare åtgärder innan arbetet med översiktsplanen påbörjas.

Siv Sahlström (C) biträder ordförandens yrkande.



### Proposition

Ordförande Anders Bergstrand (M) ställer proposition på om nämnden beslutar enligt ordförandens yrkande och finner att nämnden bifaller förslaget.

### Beslut

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att tillstyrka förslaget till trafikstrategi för Danderyds kommun.
2. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande, daterat 2018-08-20 med diarienummer 2018-408, som underlag för det fortsatta arbetet.
3. Utöver det beslutar miljö- och hälsoskyddsnämnden meddela tekniska kontoret att den anser att arbetet med trafikstrategin tillsammans med de yttranden som bland andra miljö- och hälsoskyddsnämnden lämnat ska beaktas i arbetet med ny översiktsplan, samt att trafikstrategin i övrigt inte föranleder några ytterligare åtgärder innan arbetet med översiktsplanen påbörjas.

### Särskilda uttalanden

Elvy Svennerstål (L) begär att få lägga ett särskilt uttalande till protokollet, vilket miljö- och hälsoskyddsnämnden medger.

Expedieras: Tekniska nämnden

## SÄRSKILT YTTRANDE

### Remissvar – trafikstrategi för Danderyds kommun

En trafikstrategi utgör ett viktigt komplement till kommunens övriga strategiska dokument, såsom dess vision, klimat- och energistrategi samt översiktsplan. Förslagets huvudsyfte är att få till stånd bättre miljö och hälsa med hjälp av mer hållbara och tillgängliga transportsystem. Den stora utmaningen för att kunna nå detta syfte är att transportbehovet fram till 2040 förutses i strategin öka kraftigt i takt med ökat bostadsbyggande såväl i kommunen som i grannkommunerna i norr.

Förslaget som presenterats är väl genomarbetat och ger en god bild av kommunens nuvarande och framtida arbete med trafikfrågor. Kommentarer och förslag till förbättringsåtgärder i Tjänsteutlåtande 2018-08-20, Diarienummer 2018-408 tillstyrks. Därutöver önskar Liberalerna att följande synpunkter tas i beaktande i det fortsatta arbetet med strategin.

Strategin förutser ökat **bostadsbyggande**. Idag möter ökat bostadsbyggande olika grad av motstånd hos invånarna i kommunen. Nuvarande majoritet betonar vikten av varsam utbyggnad i harmoni med den vackra trädgårdsstaden, och att nybyggnad ska ske i nära anslutning till existerande förtätningar och utmed E18. Även om strategin sträcker sig långt fram i tiden och preferenserna kan se annorlunda ut under en 20-årsperiod vore det önskvärt att strategin något berörde **alternativa scenarier** för trafiken med olika grad av byggexpansion inom kommunen.

**Miljö- och hälsoaspekterna** bör belysas mer utförligt i strategin, eftersom det är dess huvudfokus. Lika viktigt som att beskriva **positiva effekter** av minskad bilanvändning och ökad gång och cykel, är att lyfta fram **negativa effekter** av buller och luftföroreningar. Dagens miljöproblem i form av hälsovådligt buller från Roslagsbanan nämns t ex inte alls, trots att detta problem kommer att öka ytterligare genom förestående utbyggnad. Se också Tjänsteutlåtandets kommentar av bilaga 1. Nulägesbeskrivning under Hälsa. (Diarienummer 2018-408) Strategin bör tydligt framhålla att ett **uppfyllande av relevanta regelverk** är ett sine qua non. Text bör framhållas att Miljöbalken ska efterlevas i alla sammanhang, och miljö kvalitetsnormer innehållas, samt att idag existerande tveksamheter därom måste elimineras.

Förslaget berör inte problemen för miljön och hälsan av att Danderyd är en genomfartskommun. Eftersom **Danderyd genomkorsas av transportstråken E18 och Roslagsbanan** innebär detta att trafikstrategin bör utformas i nära kontakt med trafikplaneringen i Landstinget, Trafikverket och kommunerna i Nordost. Det sägs att nämnda instanser deltagit i arbetet men det syns inte så många spår av detta. I förslaget nämns att en trafikstrategi finns för Nordost, men ingenting sägs om innehållet. Strategin bör betona vikten av att Danderyds kommun blir mer aktivt och gör sin röst starkare i alla diskussioner som påverkar trafiken och därmed miljön i Danderyd.

Betydligt mer fokus bör läggas på de **intrakommunala transportsystemen**. Hur ska målet om minskad bilanvändning till förmån för cykel, gång och kollektivtrafik nås på ett realistiskt sätt? Här efterlyses **probleminventering och behovsanalys** för att bedöma situationen för t ex yrkesarbetande föräldrar med skolbarn, oftast flera och med fritidsaktiviteter, funktionshindrade, äldre osv. Hur klara shoppingturer till fots eller med cykel, vad händer i vinterväglag? Vilka transportproblem föranleds av ökad internethandel, klimatförändringar osv? Avstånd om 500 eller 900 m till tunnelbana, gleasa bussturer och avstånd till busshållplats gör det i många fall omöjligt för många att förflytta sig till fots eller cykel utan bilen måste bli lösningen.



En analys av hur **nuvarande strategi** har fallit ut - vad som hittills har uppnåtts av de mål som sattes och vad som inte uppnåtts - vore **en nyttig utgångspunkt för den nya strategin**.

Förslaget till **strategi avser tiden fram till 2040**. Likväl sätts **resultatmålen endast till 2030**. Om man inte kan förutse vad som händer senare vore det kanske bättre att låta planeringshorisonten stanna vid 2030. En detaljfråga är här om målet för andelen kollektivtrafik om 29 procent 2030, jämfört med 23 procent 2015, är för lågt satt, med tanke på att så stor andel invånare i enkätsvaren prioriterade mer kollektivtrafik och ökad turtäthet.

Elvy Svennerstål (L)

1a vice ordförande, Miljö- och Hälsoskyddsnämnden, Danderyd



f S



§ 62

MHN 2018-633

## Webbpublicering av kallelser, beslutsunderlag och justerade protokoll

### Ärende

Genom kommunfullmäktiges beslut 2018-06-11 § 66 antogs ny policy för informationssäkerhet och dataskydd. Av denna följer att varje nämnd ska besluta i vilken utsträckning som kallelser, beslutsunderlag och justerade protokoll ska publiceras på hemsidan. Miljö- och hälsoskyddsnämnden publicerar i nuläget kallelser, beslutsunderlag och justerade protokoll.

Utgångspunkten för miljö- och hälsoskyddsnämndens ställningstagande i frågan bör vara att ge allmänheten insyn i det beslutsunderlag som föreligger inför ett nämndsammanträde. Ett lämpligt och lättillgängligt sätt att göra detta på är att publicera handlingarna på kommunens hemsida. Sådan webbpublicering måste dock alltid vara laglig vilket i praktiken innebär att den begränsas av regler om sekretess och dataskyddsförordningens bestämmelser om den enskildes rätt till skydd av personuppgifter.

Miljö- och hälsoskyddsnämndens kallelser och beslutsunderlag bör därför läggas ut på kommunens hemsida inför varje nämndsammanträde. Protokollet ska läggas ut när det är justerat. Detta ska dock alltid göras under förutsättning att uppgifter aldrig läggs ut i de fall då en webbpublicering är oförenlig med sekretessreglerna och dataskyddsförordningens bestämmelser.

I ärendet föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2018-09-25.

### Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att kallelser och beslutsunderlag ska läggas ut på kommunens hemsida inför varje nämndsammanträde. Protokoll ska läggas ut efter att det är justerat. Webbpublicering ska dock alltid ske i enlighet med sekretessreglerna och dataskyddsförordningens bestämmelser.

Expedieras: Kommunstyrelsen



§ 63

MHN 2018-56

## Anmälan av delegationsbeslut

### Ärende

För miljö- och hälsoskyddsnämndens kännedom anmäls delegationsbeslut för perioden 2018-08-21 till och med 2018-09-26.

\_\_\_\_\_





§ 64

MHN 2018-6

## Anmälningssärenden

### Ärende

För miljö- och hälsoskyddsnämndens kännedom anmäls miljö- och stadsbyggnadskontorets anmälningssprotokoll 7/2018.

\_\_\_\_\_



§ 65

## Information

### Ärende

Tillförordnad miljö- och stadsbyggnadsdirektör Anne-Charlotte Glantz informerar nämnden, angående frågan som väcktes vid förra sammanträdet att se över delegationsordningen, att det ska påbörjas ett kommunövergripande projekt med att revidera nämndernas delegationsordningar.

Vidare informerar hon om gällande mätningarna som utförs vid Roslagsbanan: De kvarstående mätningarna ska genomföras nästa vecka. Mätningar har gjorts på tre olika ställen. Kontoret har ännu inte hunnit analysera mätresultaten, men de ska redovisas för miljö- och hälsoskyddsnämnden senast vid decembersammanträdet.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden framför önskemål om att mätningar ska göras både med och utan löv för att övertyga medborgarna om att det inte utgör någon skillnad.

\_\_\_\_\_