Miljökonsekvensbeskrivning
Skogsviks båtklubb, Danderyds kommun

Ansökan om tillstånd för vattenverksamhet, 11 kapitlet miljöbalken

2018-11-30

Postadress	Besöksadress	Telefon	Epostadress
Tekniska kontoret	Mörby Centrum	08-568 910 00	tekniska.kontoret@danderyd.se
Box 74	Fax 08-568 912 01	Telefax	www.danderyd.se
182 11 Danderyd	Information Danderyd på plan 4	08-568 912 01	

Ankomst: 2019-03-27 - Dnr 2019-278

Icke-teknisk sammanfattning

Danderyds kommun kommer att ansöka om tillstånd för vattenverksamhet enligt 11 kapitlet i miljöbalken för att utöka kapaciteten i en befintlig småbåtshamn i området Skogsvik i Danderyds kommun. Ett underlag vid en tillståndsansökan är en miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Som en del av arbetet med MKB:n har ett samråd hållits den 20 oktober 2016 på Länsstyrelsen i Stockholm. Närvarande var representant från Länsstyrelsens miljöskyddsenhet, representanter från Danderyds kommun samt representant från Skogsviks båtklubb.

Danderyds kommun vill verka för möjligheten att få tillgång till båtplats för medborgare som önskar båtplats. Kommunen har inga egna båtplatser utan arrenderar ut vattenområden till båtklubbar. Några av båtklubbarna arrenderar även markyta för uppläggningsplatser i anslutning till båtklubbens bryggplatser. Totalt i kommunen står cirka 600 personer i kö för en båtplats och cirka 60 stycken köar för en båtplats vid Skogsvik. Kommunen ser att i första hand ska en utökning av antal båtplatser göras vid områden med redan etablerad småbåtsverksamhet före att ta nya områden i anspråk för att bygga ut. Inom aktuellt område har det funnits en småbåtshamn sedan lång tid tillbaka. Idag finns det plats för 135 stycken småbåtar. Antalet båtplatser planeras nu att utökas med cirka 20 stycken, vilket det finns stöd för i gällande detaljplan. Utökningen av båtplatser ska ske genom utbyte av två befintliga pontoner. De nya pontonerna kommer att vardera att vara ca 20 meter längre. Det kommer inte att påverka marken på land något.

Innehållsförteckning

1. Inledning 5
1.1 Avgränsningar i MKB:n 5
1.2 Metod för framtagande av MKB:n 5
2. Alternativ 6
2.1 Nollalternativ 6
2.2 Sökt alternativ 7
3. Områdesbeskrivning 8
3.1 Vattenförhållanden 8
3.2 Sediment 9
3.3 Markförhållanden 9
Bild 5. Provpunkter för sediment- och jordprover. 10
3.4 Naturmiljön 11
3.4.1 Naturreservat 11
3.4.2 Natura 2000 11
3.4.3 Fisk 11
3.4.4 Fågel 11
3.5 Fornminnen 11
4 Teknisk beskrivning 12
5 Bedömningsgrunder, gällande planer, bestämmelser, mål och beslut 12
5.1 Planförhållanden 12
5.1.1 Översiktsplan 12
5.1.2 Detaljplan 12
5.1.3 Riksintressen, områdesskydd och allmänna hänsynsregler 13
(3, 4, 7 och 2 kap miljöbalken) 13
5.1.4 Miljökvalitetsnormer (5 kap. miljöbalken) 14
5.2 Befintliga vattendomar och tillstånd 14
5.3 Miljömål 14
5.4 Miljökonsekvenser i anläggningsskedet 14
5.5 Miljökonsekvenser i driftskedet 15
6 Skyddsåtgärder 15

7 Förenlighet med miljökvalitetsnormer och miljökvalitetsmål m.m. 15
8 Samlad bedömning 15
9 Samråd 16
10 Tidsplan 16
11 Referenser 17
12 Bilagor 17

1. Inledning

1.1 Avgränsningar i MKB:n

MKB:n omfattar de frågor som är relaterade till den vattenverksamhet som tillståndet söks för, d.v.s. utbyte av två pontoner samt laglighetsförklaring av befintliga anläggningar i Skogsviks småbåtshamn.

1.2 Metod för framtagande av MKB:n

Arbetet med MKB:n har utförts enligt nedanstående metodik. I metodiken ingår flera checklistor som säkerställer att allt befintligt underlagsmaterial tas fram och att alla väsentliga aspekter belyses.

Kunskapsinsamling. Innebär en insamling av befintligt material gällande områdets förutsättningar

Fältbesök. Besök av området har genomförts för en okulär besiktning.

Samråd. Samråd har genomförts den 20 oktober 2016 med Länsstyrelsen, Danderyds kommun och Skogsviks båtklubb (arrendator). Ansvarig för samrådet var Danderyds kommun.
Det har varit ett öppet samråd för allmänheten samt att brev med information och uppmaning om att inkomma med eventuella synpunkter skickades ut till angränsande fastighetsägare (Bälgen 4, Bälgen 5, Bälgen 8, Västervik 10, Västervik 12, Västervik 13, Plantan 1, Plantan 2, Växthuset 10, Växthuset 21, även 1, Räven 1, Räven 2, Räven 3, Räven 4, Robertsvik 1, Robertsvik 2). Se bild 1 nästa sida.

Framtagande av MKB-dokument. MKB-dokumentet beskriver förutsättningar, nollalternativ, alternativ utformning och lokalisering, påverkan, planerade skyddsåtgärder, konsekvenser, samrådsredogörelse och en sammanfattning.

Bild 1. Fastigheter som fått brev i samrådsprocessen. Röd prick visar läge för information till allmänheten.

2. Alternativ

2.1 Nollalternativ

Ett nollalternativ innebär att verksamheten vid småbåtshamnen bedrivs på samma sätt som den gör idag. Idag finns en småbåtshamn med plats för 135 stycken fritidsbåtar. Förhållandena och därmed miljöpåverkan kommer därmed att vara tämligen oförändrade jämfört med hur det är idag. Se bild 2 nästa sida.

Bild 2, Flygbild över befintlig småbåtshamn, Skogsviks båthamn.

2.2 Sökt alternativ

Danderyds kommun har för avsikt att bytas ut två pontonlängder med förankringstillbehör i Skogsviks småbåtshamn som används för fritidsbåtar med en förlängning om 17 m respektive 22 m i enlighet med gällande detaljplan. Detta medför en möjlighet till cirka 24 nya båtplatser.

Bild 3. Befintliga pontoner som är planerade att bytas ut.

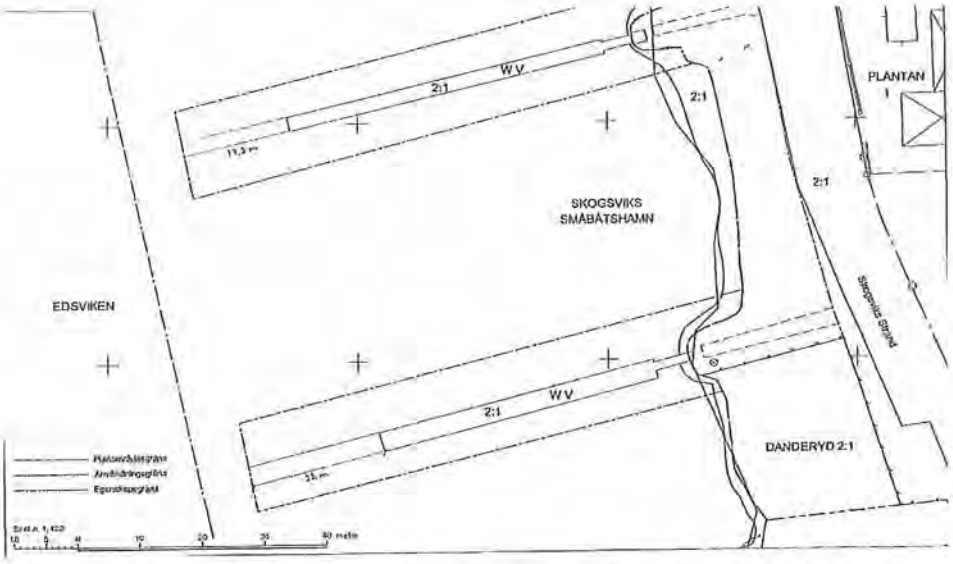

Bild 4. Förslag till utbyte / förlängning av två pontoner med 17 meter respektive 22 meter.

3. Områdesbeskrivning

Det aktuella området ligger inom fastigheten Danderyd 2:1 på nordöstra sidan i Edsviken vid Borgenviken, västra delen av Danderyds kommun. Området angränsar till vattenområdet Edsviken i väster, landområdet Borgenviken med skog i söder och lokalgatan Skogsviksstrand i norr och öster.
Området har varit en mindre småbåtshamn sedan 1945 och har utökats succesivt fram till 80-talet. 2012 anlades ett nytt landfäste och ny brygga i norra delen av området.
Inom båtklubbens verksamhetsområde finns en mindre kajkonstruktion med båtlyftkran, flytbryggor som rymmer 135 båtplatser och delar av en sjösättningsramp. På landområdet finns ett klubbhus och uppläggningsplatser för ca 90 stycken båtar vintertid.

3.1 Vattenförhållanden

Edsvikens vatten är bräckt och hem för både sötvattenlevande och marina arter. Havsviken är övergödd och hårt belastad av dagvattenavrinning från kommunerna inom avrinningsområdet. Tidigare okontrollerad avloppshantering har också satt sina spår. I kombination med dålig vattenomsättning leder detta till syrebrist och begränsade villkor för växt- och djurliv. Edsviken har ett rikt fiskbestånd och är hem för flera arter av snäckor och andra bottendjur. Många av de vanligaste sjöfåglarna finns runt viken. Edsviken är en brackvattenmiljö vilket ställer anpassningskrav både på salt- och sötvattenorganismer.

Temperatursprångskiktet som bildas på ca 6 m djup gör dock att växter och djur är begränsade till zonen ovanför språngskiktet eftersom syrehalten under detta skikt ofta är alldeles för låg för att växter och djur ska trivas där.

Länsstyrelsen har år 2013 provtagit bottensediment i Edsviken och gjort en riskklassning enligt MIFO-modellen (metodik för förorenade områden). Föroreningsnivån bedöms vara måttligt till stor, utifrån erhållna analysresultat samt uppgifter om sjöarean. Viktigt att påpeka är att bedömningen grundar sig på relativt litet dataunderlag och att föroreningens utbredning inte tydligt avgränsats. Spridningsförutsättningarna i sedimenten bedöms i nuläget vara måttliga. Edsvikens medeldjup är cirka 8 meter, vilket bidragit till bedömningen.

3.2 Sediment

För att undersöka om det finns föroreningar i sedimentet har Atrax Energi & Miljö AB tagit sedimentsprover i nivåer från sju punkter i december månad 2016. Punkterna är benämnda LC07-LC13, se bild 5 på nästa sida.
Uppmätta halter av metaller, PAH och PCB i sedimentsproverna jämfördes med Naturvårdsverkets bedömningsgrunder för miljökvalitet vid kust och hav (Naturvårdsverket, 1999). Jämförvärdena anges som avvikelser från metallhalter som ska representera den förindustriella situationen. Svenska jämförvärden för TBT och Irgarol saknas i dagsläget. Därför används norska riktvärden för miljögifter i sediment (Statens forurensningstilsyn, 2007; Naturvårdsverket, 1999).
I sedimentet är den vanligaste förekommande föroreningen TBT. Ämnet förekommer i halter motsvarande "dålig" och "svaert dålig" i fyra av sju prover. I två av proverna förekommer även kadmium, koppar, kvicksilver, bly och zink i halter motsvarande hög eller mycket hög halt.

Halterna vid Skogsviks båtklubb är dock något lägre än i den större Edsviken. De höga halterna generellt sett i Edsviken innebär att sedimenten vid Skogsviks båtklubb kan anses normala för området.

3.3 Markförhållanden

Marken inom området består av styv postglacial lera och sandig-moig morän. Vattenområdet är delvis utfyllt för länge sedan. Det har konstaterats att det inom området för småbåtsverksamheten finns förorenad mark. Atrax Energi & Miljö AB har tagit jordprover genom skruvborrning i sex punkter inom området. Punkterna är benämnda LC01-LC06. Därtill togs samlingsprover av ytjord genom provgropsgrävning inom fyra delområden. Se bild 5 på nästa sida.
Halter i jord jämfördes med Naturvårdsverkets generella riktvärden för känslig markanvändning (KM) och mindre känslig markanvändning (MKM) (Naturvårdsverket, 2009, 2016). Områdets markanvändning är att beakta som mindre känslig och därför används i huvudsak riktvärden för mindre känslig markanvändning vid bedömning av risker.
Genomförda undersökningar av föroreningshalter i mark visar på tydligt förhöjda halter av ämnen som har använts i båtbottenfärger för att förhindra påväxt på skrovet. Hälsorisker kopplade till föroreningssituationen är sannolikt begränsade, då människor endast vistas tillfälligt på platsen. Platsen är stängd för allmänheten och det är endast båtklubbens medlemmar som har tillgång till marken.
Rapporten från Atrax Miljö & Energi AB är överlämnad till kommunens miljöavdelning. Eventuella åtgärder med anledning av resultaten i rapporten är ej beslutade.

Bild 5. Provpunkter för sediment- och jordprover.

3.4 Naturmiljön

3.4.1 Naturreservat

På andra sidan Edsviken i Sollentuna kommun ligger Tegelhagsskogens naturreservat.

Bild 6. Tegelhagsskogens naturreservat väster om Edsviken i Sollentuna kommun.

3.4.2 Natura 2000

Det finns inget Natura 2000-område i närheten av småbåtshamnen.

3.4.3 Fisk

Edsviken provfiskades 2005 och 2010 varvid 11 olika arter fångades. 2015 fångades 13 arter vid provfisket. Tillkomna arter är öring och strömming. Abborre och mört dominerade fångsten vid alla tre tillfällen. Vid provfisket 2015 låg syrgashalten nära noll vid ca sex meters djup vilket till viss del avspeglades i fångsten, då fångsten avtog dramatiskt på djupare vatten. Den totala fångsten uppgick till 2827 individer som tillsammans hade en totalvikt på 167,3 kilo. Diversiteten (mätt som Shannons-Wieners index) bedömdes vara hög, liksom vid föregående provfiske år 2010. Abborre dominerade dock både numerärt och med avseende på biomassa.
Fiskarten Nissöga har konstaterats i Borgenviken vid Nora träsks utlopp. Nissöga är listad som särskilt värdefull av EU inom ramen för Natura 2000-arbetet.

3.4.4 Fågel

Många av de vanligaste sjöfåglarna finns i Edsviken. Då platsen redan är exploaterad bedöms fågellivet inte störas av de planerade åtgärderna.

3.5 Fornminnen

Inga kända fornlämningar finns i området.

4 Teknisk beskrivning

Den tekniska beskrivningen redovisar de arbeten som kommer ske vid utbyte av de två gamla flytbryggorna vilka kommer att bli 17 respektive 22 meter längre än befintliga. Flytbryggorna kommer bestå av tre meter breda flytelement i betong med sidor delvis inkläda i trä. Flytbryggorna kommer att förankras med kätting fastsatta i vikter på sjöbotten.

Organisationen består av en skeppare och minst en montör. Till sitt förfogande har de en arbetsbåt för bogsering av betongpontoner. Betongpontonerna hämtas på angiven plats och bogseras därefter till Skogsvik för installation.

Förankring av betongpontoner består av betongankare som försiktigt firas ner till botten för att minimera skador och grumling av vattnet. På betongankarna finns en ingjuten ögla där kätting fästs. Kättingen kopplas sedan i betongpontonens kättingbrunn så att betongpontonerna ska ligga säkert.

Beroende på botten och omgivning anpassas kättingens längd och dimension därefter. Arbetsbåten drivs med bensin och för installation av betongankare används elektriskt spel. I båten medföljer skyddsutrustning för eventuell olycka som kan påverka naturen negativt.

5 Bedömningsgrunder, gällande planer, bestämmelser, mål och beslut

5.1 Planförhållanden

5.1.1 Översiktsplan

Danderyd kommuns nu gällande översiktsplan antogs år 2006. Förslag till översiktsplan 2030 är under framtagande och förslaget utgår från samma viljeinriktning som tidigare översiktsplan, men har uppdaterats utifrån vad som har skett i kommunen sedan 2006. Markanvändningen inom aktuellt område är markerat för båtklubb.

5.1.2 Detaljplan

För det område som är aktuellt för den planerade vattenverksamheten gäller detaljplan Skogsviks småbåtshamn i Danderyd, D253, vilken vann laga kraft 2011-07-13.
I plankartan återfinns beteckningar V och WV, vilket enligt detaljplan innebär småbåtshamn och vattenområde med brygga. Planbeskrivningen föreslår att förlänga befintliga pontoner med cirka 20 meter vardera.
Bild 7 nedan visar ett utdrag ur plankartan för nu gällande detaljplan, D253.

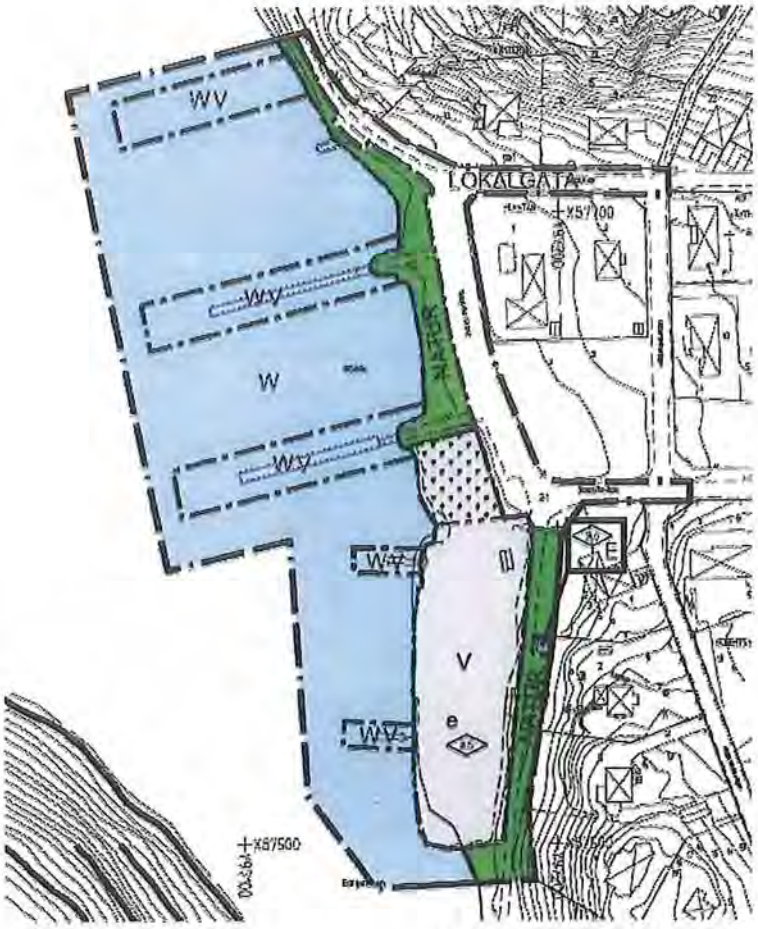

Bild 7. Utdrag ur detaljplan D253 som visar området för den planerade vattenverksamheten

5.1.3 Riksintressen, områdesskydd och allmänna hänsynsregler (3, 4, 7 och 2 kap miljöbalken)

Området berörs ej av något riksintresse.

Syftet med strandskyddet är att långsiktigt trygga förutsättningarna för allemansrättslig tillgång till strandområden och bevara goda livsvillkor för djur- och växtlivet på land och i vatten. Bestämmelserna om strandskydd finns i 7 kap. 13-18 h §§ miljöbalken. Kommunen har som huvudregel rätt att besluta om strandskyddsdispens om det finns särskilda skäl enligt 7 kap. 18 c § miljöbalken. Kommunen får också som huvudregel med stöd av 4 kap. 17 § plan- och bygglagen upphäva strandskyddet i detaljplan, om det finns särskilda skäl för det och om intresset av att ta området i anspråk väger tyngre än strandskyddsintresset.

Inom det befintliga området för planerad vattenverksamhet vid Skogsvik som omfattas av detaljplan D253 är strandskyddet upphävt.
Den som bedriver en verksamhet är skyldig att visa att de allmänna hänsynsreglerna som finns i 2 kap. miljöbalken beaktas.

5.1.4 Miljökvalitetsnormer (5 kap. miljöbalken)

Miljökvalitetsnormer (MKN) är ett juridiskt bindande styrmedel som infördes med miljöbalken 1999 för att komma till rätta med diffusa utsläppskällor som till exempel trafik och jordbruk. I detta fall bedöms det vara relevant att beakta MKN för ytvatten. Vattenmyndigheten för Norra Östersjöns vattendistrikt beslutade den 16 december 2009 om miljökvalitetsnormer för vattenmiljöerna inom Stockholm- Mälarregionen. Föreskriften med miljökvalitetsnormerna är en del av det svenska genomförandet av EU:s Ramdirektiv för vatten och innebär att det för de större sjöarna, vattendragen, kustvattnet och grundvattnet har fastställts miljökvalitetsnormer som ska/skulle uppnås till år 2015. Vattenområdet i Skogsvik ingår i vattenförekomsten Edsviken.

Vattenförekomsten Edsviken har enligt bedömning idag otillfredsställande ekologisk status, på grund av övergödning, framför allt genom kväve och fosfor.
Miljökvalitetsnormen för Edsviken är:
- God ekologisk status med en tidsfrist till år 2027.

Danderyds kommun är med i Edsvikens vattensamverkan, som gemensamt arbetar för att uppfylla miljökvalitetsnormen.

5.2 Befintliga vattendomar och tillstånd

Planerade anläggningar berör inga befintliga tillstånd för vattenverksamhet.
Danderyds kommun gjorde i mars 2012 en anmälan om vattenverksamhet enligt 11 kap. 9 a § miljöbalken och fick den godkänd 2012-05-25. Anmälan avsåg uppförande av en pontonbrygga med dimensionerna 48 x 3 meter samt anläggande av landfäste inom norra delen av området. Tidigare uppförda delar av anläggningen som funnits sedan en lång tid tillbaka berör inga befintliga tillstånd för vattenverksamhet.

5.3 Miljömål

I Sverige har riksdagen beslutat om 16 nationella miljökvalitetsmål. Målen ska vara uppnådda 2020 (målet Begränsad klimatpåverkan 2050). Inom ramen för den regionala miljömålsdialogen har sex av de 16 nationella miljömålen som ska nås till år 2020 valts ut för prioriterade insatser i länet. Danderyds kommun refererar till dessa mål och har delat in sitt Miljöprogram i fem fokusområden. Kommunens Miljöprogram antogs av kommunfullmäktige 2016-06-13.
I bilaga 1 sammanställs de miljömål som är direkt berörda av projektet.

5.4 Miljökonsekvenser i anläggningsskedet

Då det i detta projekt inte kommer att förekomma någon muddring eller schaktning så bedöms den största störning som kan förekomma vara transporten av pontonerna till platsen med arbetsbåt.

Vatten. Pontonerna bogseras på plats och förankras genom nedsänkning av tyngder fastsatta i kätting. Arbetena anpassas så att eventuell fisklek eller parningstid för sjöfågel inte störs. Påverkan av arbeten i vatten bedöms därmed bli liten.

Buller. Transport av pontonerna med arbetsbåt kan ge upphov till buller. Påverkan av buller bedöms bli litet.

Transporter. Transport av pontoner till platsen sker med arbetsbåt.

5.5 Miljökonsekvenser i driftskedet

De förväntade miljökonsekvenserna som den kommande driften av småbåtshamnen kan medföra är relaterade till den utökade kapaciteten. En ökad båttrafik riskerar att medföra ökade utsläpp i vattnet. De cirka 24 tillkommande båtplatserna kommer även att medföra en viss ökning av trafik till området.

Sammantaget bedöms driften av åtgärden orsaka marginella miljökonsekvenser. Skälen till bedömningen är samordning med befintlig verksamhet relaterat till den totala trafiken i området och Edsviken.

6 Skyddsåtgärder

Vid anläggandet av de två nya pontonera kommer en miljöplan att upprättas.
För driftskedet kommer det att krävas att föroreningar från båtklubbens verksamhet, exempelvis i samband med båttvätt och underhåll av båtar, ska tas om hand och renas innan det går ut i Edsviken. Se klubbens miljöprogram, Bilaga 2.

7 Förenlighet med miljökvalitetsnormer och miljökvalitetsmål m.m.

Utökningen av småbåtshamnen bedöms inte påverka förutsättningarna för att nå miljökvalitetsnormerna för ytvattenförekomsten.
Stranden vid småbåtshamnen är idag ianspråktagen. Projektet kommer inte att medföra någon påverkan på marken på land, då inga ytterligare uppläggningsplatser kommer till utan endast båtplatser i sjön.
Edsviken är idag påverkat av båttrafik. Relaterat till den befintliga båttrafiken bedöms utökningen av småbåtshamnen medföra en marginell förändring i belastning.

8 Samlad bedömning

Med hänsyn tagen till de konsekvenser som utbytet av pontonerna medför bedöms de samlade miljökonsekvenserna av projektet bli små. Dels på grund av utökningens begränsade omfattning och dels relaterat till omfattningen av den befintliga båttrafiken i området. Åtgärden innebär inte något ianspråktagande av mark på land.

Den planerade åtgärden i både anläggningsskedet och driftskedet bedöms inte påverka vattenstatusen eller djurlivet i området negativt.

Båtklubbens aktiva miljöarbete bidrar till bedömningen att miljökonsekvenserna av planerad utökning av verksamheten bedöms bli små.

9 Samråd

Som en del av arbetet har ett samråd hållits med Länsstyrelsen i Stockholm. Närvarande var representant från Länsstyrelsens miljöskyddsenhet, representanter från Danderyds kommun och representant från Skogsviks båtklubb. Ett öppet samråd för allmänheten har genomförts. En redogörelse från samrådet med Länsstyrelsen samt det öppna samrådet för allmänheten bifogas ansökan om vattenverksamhet.

10 Tidsplan

Enligt planering kommer åtgärderna att utföras senast under år 2020.

[redacted]

Renée Rosén Berecz
Projektledare Hamnar
Tekniska kontoret
Danderyds kommun

11 Referenser

Nationella skyddsformer, Natura 2000-områden
www.skyddadnatur.naturvardsverket.se

RAÄ, Fornminnen
http://www.raa.se/hitta-information/fornsok-fmis/

SGU, Jordarter och maringeologi
https://apps.sgu.se/kartvisare/

VISS, Vattenförekomst Edsviken
http://www.viss.lansstyrelsen.se/waters.aspx?waterEUID=SE659024-162417

HaV (2013) Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter om klassificering och miljökvalitetsnormer avseende ytvatten, HVMFS 2013:19

Holmborn T, Ekeroth N (2016) Edsviken MKP 2013-2015, Calluna AB

Edsvikens vattensamverkan
http://www.edsviken.nu/

Danderyds kommun, Översiktsplan
http://danderyd.se/Bygga-bo--miljo/planerochutveckling/Oversiktsplan/

Miljöprogram för Danderyds kommun 2016-2020, KF 2016-06-13 § 58

Atrax Energi & Miljö 2016, Skogsviks båtklubb, Danderyds kommun. Miljöteknisk mark- och sedimentundersökning

12 Bilagor

Bilaga 1. Berörda Miljömål

Bilaga 2. Miljöpolicy Skogsviks båtklubb

Bilaga 1.

DANDERYDS
KOMMUN
Tekniska kontoret

Berörda Miljömål

Miljömål	Danderyds miljömål	Projektet ger
Giftfri miljö	*Friskt vatten* * Arbeta för att minimera bekämpningsmedel och konstgödsel; informera båtägare om kemikalier verka för utökad möjlighet till båtbottentvätt och latrintömning.	Samarbete och uppföljning av båtklubbens interna arbete och Miljöpolicy
Hav i balans samt levande kust och skärgård	*Friskt vatten* * Hållbar dagvattenhantering ska eftersträvas. Minska beslastning av näringsämnen och föroreningar till vattendrag, sjöar och kustvatten	Mindre påverkan på grund av utökat antal båtplatser. Påverkan har bedömts som minimal. Ingen mark på land tas i anspråk

* *Friskt vatten* kopplar till de nationella miljökvalitetsmålen:
Levande sjöar och vattendrag
Hav i balans samt levande kust och skärgård
Ingen övergödning
Bara naturlig försurning
Grundvatten av god kvalitet

Bilaga 2

Miljöpolicy

Skogsviks båtklubb

Det är förbjudet att tvätta båtbotten
målad med giftfärg på hamnplan!
Förbjudet att använda högtryckstvätt!
Måla med hårda giftfria färger och tvätta
manuellt eller i båtborsttvätt under säsongen!

Se sid 6 under Miljöregler

Beslutad vid styrelsemöte mars 2013

Syfte och mål

Skogsviks båtklubb (SBK) är en ideell förening som har som mål att främja båtlivet lokalt samt att verka för ett gott kamrat- och sjömanskap. För att skapa förutsättningar för en långsiktig och framgångsrik verksamhet måste hänsyn tas till klubbens och båtlivets potentiella miljöpåverkan på mark, luft och vatten och åtgärder vidtas för att minimera denna belastning på miljön.
Båtklubbens attraktiva läge i Skogsvik i västra Danderyd, en del av Edsviken, gör att Skogsviks båtklubb och dess medlemmar har ett särskilt ansvar och ska anamma en hög ambitionsnivå avseende miljöförbättrande åtgärder.

Skogsviks båtklubb och dess medlemmar ska:

- sträva efter att så långt som möjligt minimera miljöpåverkan av vår verksamhet genom att agera på ett miljöriktigt sätt i vårt båtnyttjande, framför allt genom att följa de miljöregler och den avfallsplan som klubben tagit fram samt genom att följa gällande miljölagstiftning.
- efter bästa förmåga välja de mest miljövänliga alternativen samt produkter som godkänts av myndigheter vid underhållsarbeten på den egna båten, vid båttransport (drivmedel) och vid omhändertagande av avfall.
- sprida informationen om klubbens miljöpolicy och miljöregler för att SBK:s ambitioner och mål avseende miljöförbättrande åtgärder ska få genomslag.
- verka för ökad sopsortering i en utsträckning som är miljömässigt motiverad.

SBK:s miljöpolicy ska granskas årligen av styrelsen och uppdateras vid behov.

Som medlem i Skogsviks båtklubb förbinder man sig att följa denna miljöpolicy samt tillhörande mer konkreta miljöregler. Underlåtenhet kan innebära uteslutning. Miljömyndigheterna kommer att utföra inspektioner.

SBK:s miljöpolicy och miljöregler syftar till att särskilt värna om den känsliga naturmiljön inom de mark- och vattenområden som klubben disponerar i **Skogsvik, Danderyd.**

Klubbens och medlemmarnas miljöansvar sträcker sig även till att omfatta övriga vattenområden i **Stockholms skärgård** och alla vatten i anslutning därtill.

Länkar:

Håll Sverige rent
www.hsr.se

Miljöprogram för båtlivet– Transportstyrelsen
www.transportstyrelsen.se/sv/Sjofart/Fritidsbatar/Batlivets-miljofragor/

Svenska Båtunionens miljösidor
www.batunionen.com/modules/miljoparm/pages/default.asp?pID=2

Miljöregler och avfallsplan

Skogsviks båtklubb

Uppdaterat 2011-11-14

Miljöreglerna i denna broschyr har som mål att minska medlemmarnas miljöpåverkan vid båtutnyttjande och underhållsarbeten.

Miljöreglerna ska följas av alla medlemmar i Skogsviks båtklubb (SBK) och är en del av båtklubbens miljöpolicy.

Miljöregler

• Så långt det är möjligt ska medlemmarna sträva efter att använda det mest miljövänliga alternativet, t.ex. miljöanpassad olja och drivmedel. Endast båtbottenfärger som inte innehåller ämnen som är skadliga för vattenlevande växt- och djurarter får användas. Även båtbottenfärger som är godkända av kemikalieinspektionen för användning på östkusten innehåller ämnen som är skadliga för vattenlevande växt- och djurarter. Fysikaliskt verkande färger som inte behöver godkännas av kemikalieinspektionen kan också innehålla giftiga ämnen. **Havs och Vattenmyndigheten** ställer därför som krav på alla småbåtshamnar med båtupptag att de antingen ska installera en spolplatta, en mobil tvätt- och reningsanläggning eller att inom hamnområdet sluta tvätta båtar som är målade med dessa färger. **Eftersom vi inte avser att installera spolplatta eller mobil tvättanläggning är det följaktligen förbjudet att tvätta båtar målade med giftfärg. Använd hårda giftfria färger!**

• Utnyttja båtbottentvätt av skrovet istället för att använda båtbottenfärger. Havstulpaner växer till sig i slutet av juli och september. Om man tvättar skrovet innan får havstulpanerna inte fäste. Gå in på www.batmiljo.se där man kan få SMS varning när det är dags att tvätta båten och ladda ner **Skärgårdsstiftelsens app Båtmiljö** där man bl.a. kan hitta borsttvättar, spolplattor och sugtömningsstationer.

Se även båtborsttvättföretagens egna hemsidor:
http://www.boatwasher.se/ eller www.rentunder.se
Båttvätt finns i Stocksunds hamn t.ex.

• **Glykol, spillolja** och **bensin/diesel** får **EJ** tömmas på marken eller i vattnet! Uppsamling måste ske och tömning ska göras på miljöstation*.

• Vid **bortskrapning av bottenfärg** ska underliggande mark skyddas med presenning och uppsamlade färgrester tas till vara och lämnas för destruktion på miljöstation.

• Vid vinterförvaring av båten vidtas förebyggande åtgärder för att skydda marken från eventuella **bränsle-, glykol- och oljespill** från motor och växelhus.

• Undvik **tomgångskörning** och se till att serva motorn regelbundet vilket bidrar till att hålla nere bensin-förbrukningen. Välj **olja** av hög kvalitet.

Avfallsplan

• Allt **avfall efter reparations- och underhållsarbeten** ska av respektive båtägare källsorteras och lämnas på miljöstation*.

• Alla **hushållssopor** som uppstår under användandet av båten kastas i **egen soptunna** hemma.
Hushållssopor får inte slängas i klubbens sopsäck eller i Danderyds små papperstunnor, som blir överfulla och drar till sig råttor!

• Båtägare ska **hålla allmänt snyggt och rent** vid såväl uppställningsplatsen (vintertid) samt bryggplatsen för att inte närmiljön runt båtklubben ska skräpas ner.

• Fr.o.m. 2015 kommer **tömning av toalettavfall** i Östersjön och närliggande sjöar att totalförbjudas! Utnyttja sugtömning på mottagningsstation. Förbered ombyggnad av septiktankar! Se Skärgårdsstiftelsens app Båtmiljö eller
www.hsr.se/latrin

• Vid större olje- eller bränslespill: **ring 112**

Har du frågor? Kontakta styrelsen eller båtklubbens miljöombud.

Se även SBK:s hemsida http://skogsviksbatklubb.se/ för mer information.

*Miljöstationer:

OK Enebybergsvägen
Hagby Återvinningsanläggning, Täby